

## OUTIL DE COUPE MULTI-MATÉRIAUX FLETCHER '3100' - 1600 mm

La **FLETCHER F-T 3100** est l'outil qui découpe tout : le verre, les panneaux durs, les panneaux MDF, les contrecollés, les cartons mousse (Gatorborad), le plastique et même l'aluminium pour des panneaux de 160 cm de haut maxi et sans limite de largeur !

L'ensemble de 'porte-outils interchangeables' constitue la principale caractéristique du **F-T 3100**. Ces différents porte-outils servent pour :

Le **verre** : une molette Fletcher en carbure de tungstène ou en acier pour découper le verre de 6 mm d'épaisseur maxi.

Les **panneaux durs** : 2 molettes spéciales très affûtées en acier trempé afin de pouvoir couper en même temps le devant et le dos des panneaux. Vous obtenez ainsi une coupe parfaite sur des panneaux durs et MDF d'une épaisseur maxi de 3 mm.

Les **contrecollés** : une lame Fletcher à usage général ou similaire pour couper les cartons mousses (y compris les Gatorboard), les contrecollés et les cartons. Découpe des épaisseurs de 12 mm maxi.

Le **plastique** : pour rainurer et casser plus facilement et avec précision le plastique et les feuilles acrylique de 6 mm d'épaisseur maxi.

L'**Aluminium** : un accessoire avec un coût supplémentaire (*Réf. n°3758*) muni de molettes pour couper l'aluminium de 1 mm d'épaisseur maxi.

*D'autres caractéristiques comprennent :*

- Un assemblage de la tête qui se réalise à l'aide d'une seule main. Une vis de serrage qui maintient les porte-outils interchangeables en place.
- Se monte au mur pour économiser de la place. Livré en partie assemblé.
- Les verres et plastiques se coupent à l'aide d'une seule main.
- Les molettes pour la coupe de panneaux durs et de l'aluminium peuvent se changer.
- Les butées et échelles sont graduées avec le système métrique et impérial. Une butée réglable permet de réaliser des coupes uniques ou en série.
- La **F-T 3100** fait 2 m de large. Pour l'installer, fixez au mur un contreplaqué (ou une planche similaire) de 18 mm d'épaisseur, 1220 x 2440 mm. Fixer la F-T 3100 à cette planche en utilisant les trous présents sur le châssis.